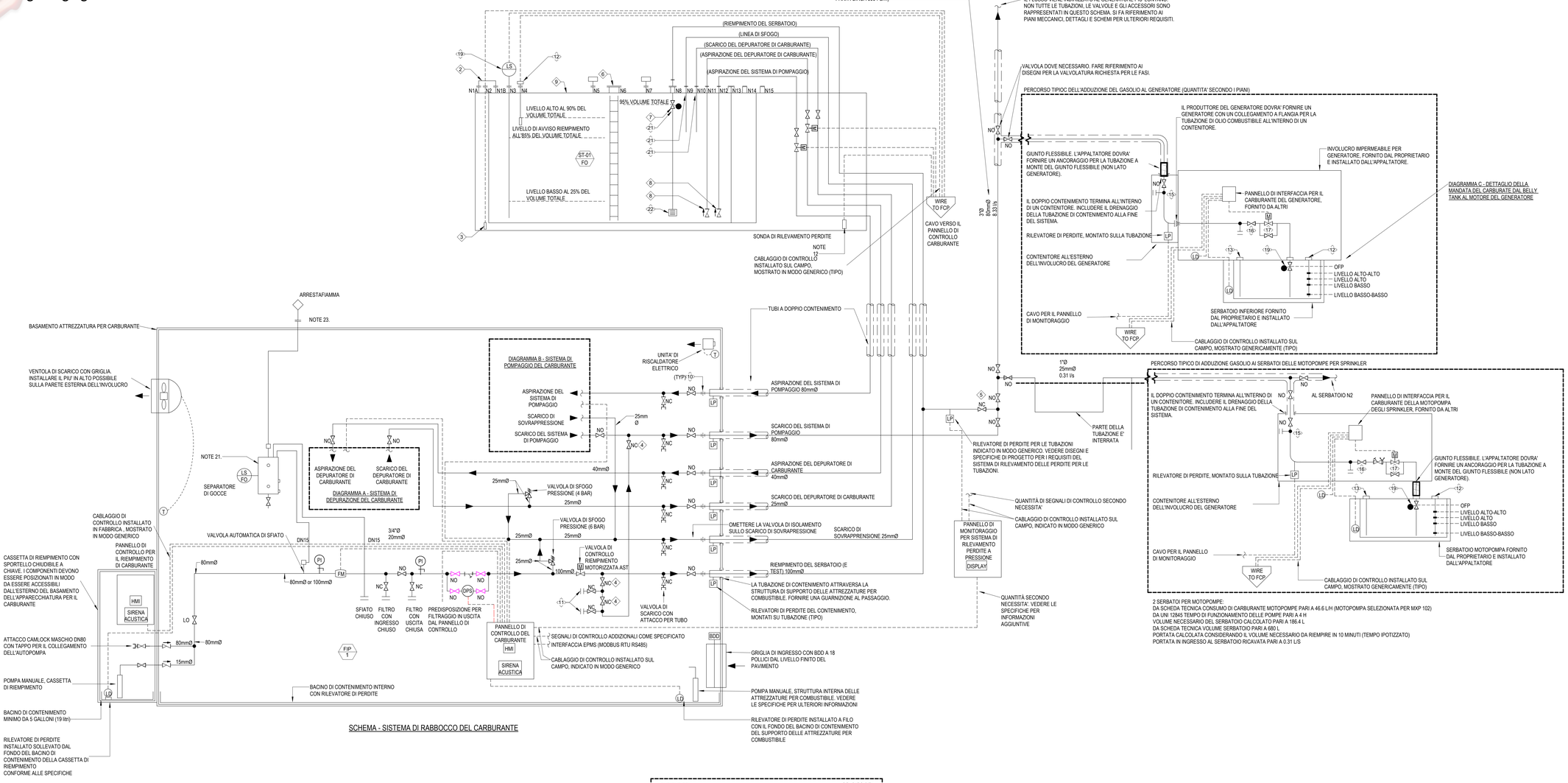
Firmato digitalmente da
Stefano Colombo
CN = Colombo Stefano
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
C = IT



SCHEMA - SISTEMA DI RABBOCCO DEL CARBURANTE

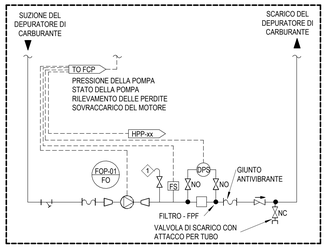


DIAGRAMMA A - SISTEMA DI DEPURAZIONE DEL CARBURANTE

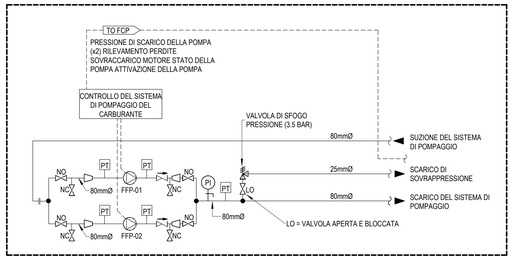


DIAGRAMMA B - SISTEMA DI POMPAGGIO DEL CARBURANTE

TABELLA DEGLI UGELLI			
UGELLI	DIMENSIONI (mm²)	OGGETTO	NOTE
N1A	80	TROPPO PIENO	COLLEGATO TRAMITE TUBAZIONE ALL'UGELLO N1B
N1B	80	TROPPO PIENO	COLLEGATO TRAMITE TUBAZIONE ALL'UGELLO N1A
N2	40	RILEVAMENTO DELLE PERDITE, CONTENIMENTO SECONDARIO DEI SERBATOI	
N3	25	SENSORE DI LIVELLO CONTINUO	
N4	25	INTERRUTTORE DI LIVELLO ALTO	
N5	50	SFIATO NORMALE DEL SERBATOIO PRIMARIO	CON TAPPO DI TERMINAZIONE DELLO SFIATO
N6	600	BOTOLA DI ACCESSO CON SCALA INTERNA	
N7	50	INDICATORE DI LIVELLO MANUALE DEL SERBATOIO	MANOMETRO MANUALE
N8	200	RIEMPIMENTO E SCARICO	CONNESSIONE CON FLANGIA PER CONSENTIRE LA RIMOZIONE DELLA VALVOLA OFP
N9	65	SCARICO COMUNE DI SOVRAPPRESSIONE	
N10	25	SCARICO DEL DEPURATORE DEL CARBURANTE	FUORIESCE DI 60MM SOTTO IL TETTO
N11	25	ASPIRAZIONE DEL DEPURATORE DEL CARBURANTE	COLLEGATO CON TUBAZIONE ALLA BASE DEL SERBATOIO
N12	65	ASPIRAZIONE DEL SISTEMA DI POMPAGGIO	
N13	25	SVUOTAMENTO DEL SERBATOIO	COLLEGATO CON TUBAZIONE ALLA BASE DEL SERBATOIO
N14	PER SPEC	SFIATO DI EMERGENZA DEL SERBATOIO PRIMARIO	DIMENSIONE SECONDO LE SPECIFICHE
N15	PER SPEC	SFIATO DI EMERGENZA DEL SERBATOIO SECONDARIO	DIMENSIONE SECONDO LE SPECIFICHE

NOTE SULLA TABELLA: (APPLICABILE A TUTTI GLI UGELLI)
1. LA TABELLA DEGLI UGELLI INDICA IL DIAMETRO MINIMO DELL'UGELLO. ACCETTABILE FORNIRE UGELLI DI DIAMETRO SUPERIORE CON RACCORDI DI TRANSIZIONE, SE NECESSARIO.

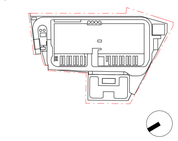
NOTE GENERALI:

A. QUESTO DISEGNO DEVE ESSERE LETTO IN CONGIUNZIONE CON TUTTI GLI ALTRI DISEGNI E SPECIFICHE RILEVANTI.
B. L'APPALTATORE MECCANICO SARÀ RESPONSABILE PER LA PRODUZIONE DEI DISEGNI DI FABBRICAZIONE E INSTALLAZIONE, DOVRÀ ESSERE FAMILIARE CON LE ALTRE DISCIPLINE CHE INTERFACCIANO DIRETTAMENTE CON LA SUA E COORDINARE DI CONSEGUENZA I DISEGNI DI FABBRICAZIONE E INSTALLAZIONE.
C. L'APPALTATORE MECCANICO SARÀ RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE, FORNITURA E INSTALLAZIONE DEI SUPPORTI, DEI SISTEMI DI STAFFAGGIO E DEI SUPPORTI IN ACCIAIO SECONDARIO NECESSARI PER QUESTO PACCHETTO DI LAVORO, A MENO CHE NON SIA DIVERSAMENTE STABILITO.
D. QUALORA SIANO APPARENTI DISCREPANZE IN QUESTO DISEGNO, L'INGEGNERE DOVRÀ ESSERE INFORMATO PER ULTERIORI AZIONI.
E. L'APPALTATORE MECCANICO SARÀ RESPONSABILE DELLA FORNITURA E INSTALLAZIONE DEL CABLAGGIO MECCANICO E DEL CONTENIMENTO TRA LA SALA POMPE PREFABBRICATA, IL SERBATOIO DI STOCCAGGIO E I GENERATORI. GLI SCHEMI DI CABLAGGIO INTERCONNESSO SARANNO FORNITI DAL FORNITORE DELL'ATTREZZATURA PER IL CARBURANTE.

NOTE DEL DISEGNO:

1. PUNTO DI CAMPIONAMENTO
2. STRARIPAMENTO VERSO LO STRATO DI CONTENIMENTO ESTERNO
3. PANNELLO DI CONTROLLO DEL CARBURANTE DA SITUARE ALL'INTERNO DEL CONTAINER, CON HMI REMOTO PER FORNIRE INFORMAZIONI AL PUNTO DI RIEMPIMENTO. TUTTI I PUNTI DEVONO ESSERE PRE-AVVIATI PRIMA CHE IL CONTAINER SIA SPEDITO AL CANTIERE
4. POMPE DOTATE DI VENTILAZIONI AUTOMATICHE
5. POMPA DI OFFLOADING OPZIONALE NELLE AREE DOVE I CAMION CISTERNA NON HANNO POMPE A BORDO
6. DISPOSITIVI ANTI-SIFONE SUL COLLETTORE DI INGRESSO DEI SERBATOI DI STOCCAGGIO
7. VAVOLA MECCANICAPER PREVENIRE IL TROPPOPIENO
8. LA SALA MOTORE DIESEL DEVE ESSERE UN CONTAINER ISO DA 10 PIEDI
9. IL SERBATOIO DEVE ESSERE UN SERBATOIO ATMOSFERICO COSTRUITO SECONDO B5799 TIPO J E UL142
10. I TUBI DI COLLEGAMENTO TRA IL SERBATOIO E LA SALA MACCHINE DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CANTIERE
11. LE CONNESSIONI DN65 DEVONO ESSERE DOTATE DI VALVOLE E TAPPI PER AGEVOLARE IL LAVAGGIO
12. L'APPALTATORE DEVE INSTALLARE UNO STRATO DI FELTRO BITUMINOSO, SABBIA O PANNELLO IMPREGNATO DI ASFALTO O ALTRO MATERIALE ADEGUATO, SOTTO IL SERBATOIO, PER PREVENIRE L'USURA E L'ATTRITO DEL FONDO DEL SERBATOIO DURANTE L'INSTALLAZIONE, A CAUSA DELL'ESPANSIONE E CONTRAZIONE DEL SERBATOIO, E PER LIVELLARE LA FONDAZIONE DEL SERBATOIO. IL BORDO DEL SERBATOIO DEVE ESSERE POI SIGILLATO CON MASTICE ADATTO O UNA MEMBRANA SIGILLANTE ADEGUATA, COME BELZONA 3111, PER PREVENIRE L'INGRESSO D'ACQUA NELLA PARTE INFERIORE DEL SERBATOIO.

Key Plan



Rev.	Data	Descrizione
P01	31/10/2025	Permesso di Costruire

Zibido San Giacomo

BRUNO MATTEO

Progettazione masterplan, Progettazione architettonica, Progettazione ingegneristica

ARUP
Arup Italia S.r.l.
Corso Italia 1- 20122 Milano, Italia
t. +39 02 8597 9301
e. milan@arup.com
www.arup.com

Consulenti specialistici:

Prevenzione incendi
Studio Mistretta & Co
Ing. Silvestro Mistretta
Via Canova 25 - 20145 - Milano
t. +39 02 83033741
e. info@studiomistretta.org

Invarianza idraulica e interferenze
STIDRA
STIDRA S.r.l.
Via Imerio 10 - 40126 Bologna
t. +39 051 2417777
e. info@sdigroup.it

Requisiti acustici passivi
ambiente
Ambiente S.p.a.
Via Fraessa 21 - 54033 - Carrara (MS)
t. +39 05 85855824
e. home@ambientesc.it

Fattibilità ambientale
ERM
ERM Italia S.p.a.
Via San Gregorio 38 - 20124 - Milano
t. +39 02 674401
e. info.ita@erm.com

Sottostazione Alta Tensione
Geotech S.r.l.
Via Tomaso Nani 7 - 23017 - Morbegno (SO)
t. +39 03 42610774
e. info@geotech-srl.it

Committente
Amazon Data Services Italy S.r.l.

Progetto
PERMESSO DI COSTRUIRE
art. 10(L), D.P.R. 6 Giugno 2001, n° 380

Progetto di Data Center
in Via G. Verdi n° 9, Zibido San Giacomo, Milano, Italia

Fase progettuale:
Permesso di Costruire

Titolo Elaborato
EDIFICIO A - SCHEMATICO STOCCAGGIO GASOLIO

Scala
N/A

Disciplina	By / Chkd / Appd
Meccanico	OH/VM/FP
Arup Job No	**Rev**
306134-00	P01

Tav. No
Z-M-PDC-SC-XX-07

Do not scale
© Arup